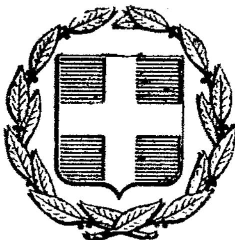


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 146

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

(1)

ΠΡΑΞΙΣ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὴν οὐσιώδη αὔξησιν τῆς τιμῆς τῶν καυσίμων διεθνῶς, τὴν συνεχιζομένην ἀνατίμησιν τούτων καὶ τὴν συνεπείᾳ ταύτης δημιουργουμένην ἔκτακτον, ἀπρόβλεπτον καὶ ἐπείγουσαν ἀνάγκην περιορισμοῦ τῶν συναλλαγματικῶν δαπανῶν.

2. Τήν, πρὸς ἀποτροπὴν τῆς κερδοσκοπίας καὶ τῆς καταστρατηγήσεως τῶν λαμβανομένων μέτρων, ἀνάγκην ἀμέσου λήψεως νομοθετικῶν μέτρων κατὰ τὸ ἄρθρον 44 (παρ. 1) τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων. ὡς ἰσχύει, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἅμαξαι αὐτοκίνητοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8702 Α2, ἐξαιρέσει τῶν ἀσθενοφόρων καὶ νεκροφόρων, εἰσαγόμεναι ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητῆρος καὶ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος διαμορφουμένης φορολογητέας ἀξίας αὐτῶν, ὡς ἀκολούθως:

α. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητῆρος μέχρι καὶ 1.200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστόν. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητῆρος μέχρι καὶ 1.800 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 28 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστόν. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητῆρος ἄνω τῶν 1.800 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 40 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστόν. τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ φόρου μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 100.000 δραχμῶν.

β. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως προσαυξάνεται κατὰ 4% ἀνὰ χιλίας (1.000) δραχμὰς φορολογητέας ἀξίας, πέραν τῆς τοιαύτης τῶν 25.000 δραχμῶν.

2. Τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως, ἐξαιροῦνται τὰ αὐτοκίνητα τύπου JEEP, ἐφ' ὅσον προορίζονται ἀποκλειστικῶς διὰ γεωργικὰς χρήσεις καὶ ταξινομοῦνται ὡς τοιαῦτα.

3. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου φορολογητέα ἀξία διαμορφοῦται ἐκ τῆς ἀθροίσεως τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) Τῆς τιμῆς χονδρικῆς πωλήσεως ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ οἴκου (NET FRANCO USINE) τοῦ αὐτοκινήτου, μὴ δυναμένης νὰ ἀφίσταται τοῦ 25% τῆς τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως (LIST PRICE) αὐτοῦ ἐν τῇ χώρᾳ κατασκευῆς, μετ' ἀφαίρεσιν τῶν βαρυνουσῶν τοῦτο ἐν αὐτῇ φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων.

β) Τῆς τιμῆς τοῦ τυχὸν προαιρετικοῦ (EXTRA) ἐξοπλισμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Ἑνὸς ποσοστοῦ προσαυξήσεως ἐκ 10% ἐπὶ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἀνωτέρω α καὶ β στοιχείων προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς ὑπὸ ἀποκλειστικοῦ ἀντιπροσώπου. Προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς ὑπὸ λοιπῶν εἰσαγωγέων τὸ διὰ τὸν ἀποκλειστικὸν ἀντιπρόσωπον διαμορφούμενον ποσὸν προσαυξάνεται περαιτέρω κατὰ 10% ἢ 12%, ἀναλόγως ἂν ἡ εἰσαγωγὴ πραγματοποιῆται τῇ μεσολαβήσει τοῦ ἀντιπροσώπου ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐργοστασίου ἢ ἐκ τῶν κατὰ τόπους διανομέων τῆς ἀλλοδαπῆς.

3) Ἑνὸς ποσοστοῦ προσαυξήσεως τῶν ἀνωτέρω στοιχείων α καὶ β ἐξ 7%, ἀντιπροσωπεύοντος τὰ ἔξοδα ἀσφαλίσεως καὶ μεταφορᾶς τοῦ αὐτοκινήτου ἐν Ἑλλάδι».

2. Αἱ παράγραφοι 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 363/76 ἀριθμοῦνται ἀντιστοίχως εἰς 4, 5, 6 καὶ 7, αἱ δὲ ὑπ' αὐτῶν παραπομπαὶ εἰς τὴν ἀντικατασταθεῖσαν παράγραφον ἀφοροῦν ἐφεξῆς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 3 αὐτοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ἐφ' ἅπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων», ὡς ἰσχύει, ὁριζόμενον ἐφ' ἅπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων (σκοῦτερ, μοτοσυκλεττῶν) ἰδιωτικῆς χρήσεως, αὐξάνεται κατὰ ποσοστὸν ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%).

Ἄρθρον 3.

Τέλη ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων» ὁριζόμενα τέλη χαρτοσήμου, αὐξάνονται κατὰ διακόσια ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (200%).

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΙΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡ. ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 88, τῆς 28ης Ἰουνίου 1979

Περὶ δωρεὰν καὶ κατὰ πλῆρες δικαίωμα κυριότητος παραχωρήσεως τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμῖνος.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 1331/1949 «περὶ παραχωρήσεως ἀκινήτων τινῶν τοῦ Δημοσίου καὶ περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τῆς νομοθεσίας περὶ δημοσίων κτημάτων», δυνάμει τῶν ὁποίων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δύναται νὰ παραχωρῶνται, κατὰ κυριότητα, δωρεὰν ἢ ἐπὶ τιμήματι, ἀκίνητα τοῦ δημοσίου εἰς Ἱδρύματα καὶ Ὀργανισμοὺς ἢ Σωματεῖα Κοινῆς Ὠφελείας πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν εἰδικῶν τούτων σκοπῶν.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α.9362/972/1.6.79 ἔγγραφον τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν Παναγιώτου Μποκοβοῦ διὰ τὴν δωρεὰν καὶ κατὰ πλῆρες δικαίωμα κυριότητος παραχώρησιν πρὸς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμῖνος τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου, ἤτοι οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 4.492,15 μέτρων τετραγωνικῶν, κειμένου εἰς περιοχὴν «ΚΟΥΡΚΟΥΡΙ» Μεγάρων, ὡς τοῦτο ἀπεικονίζεται ὑπὸ στοιχεῖα Ι—ΙΙ—ΙΙΙ—ΙV—Ι εἰς τὸ ἀπὸ Ἰανουαρίου 1979 διάγραμμα καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Μουστάκα, θεωρηθέντος τὴν 9.5.79 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς—Διαμερίσματος Δυτικῆς Ἀττικῆς, ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως ἐν αὐτῷ Μητροπολιτικοῦ Μεγάρου ἐντὸς πέντε (5) ἐτῶν.

3. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν δωρεὰν καὶ κατὰ πλῆρες δικαίωμα κυριότητος παραχώρησιν πρὸς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμῖνος τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου, ἤτοι οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως 4.492,15 τετραγ. μέτρων, κειμένου εἰς τὴν περιοχὴν «ΚΟΥΡΚΟΥΡΙ» Μεγάρων, ὡς τοῦτο εἰδικώτερον ἀπεικονίζεται ὑπὸ στοιχεῖα Ι—ΙΙ—ΙΙΙ—ΙV—Ι εἰς τὸ ἀπὸ Ἰανουαρίου 1979 διάγραμμα καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Μουστάκα, θεωρηθέντος τὴν 9.5.1979 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς—Διαμερίσματος Δυτικῆς Ἀττικῆς, ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως ἐν αὐτῷ, ἐντὸς πέντε (5) ἐτῶν, Μητροπολιτικοῦ Μεγάρου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Ἀντιπρόεδρος — Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον
Ὁ Γραμματεὺς
τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ